

KOMATSU

0.9-3.5 ton

DIESEL and GASOLINE FORKLIFT TRUCKS

LEO・NXT-V AX/BX Series

- 公道を走行する場合、灯火器類形状が変わることがあります。また法令に定められた申請手続きを実施してください。
- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログの内容は2013年6月現在のものであり、仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 従来車比特性値は当社標準によるテスト値であり、使用条件により異なる場合があります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。

●お問い合わせは  
コマツリフト株式会社  
TEL 03-3764-7770  
URL <http://www.lift.co.jp>

KOMATSU

コマツ

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・フォークリフト技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。  
コマツ教習所

|        |                  |       |                  |
|--------|------------------|-------|------------------|
| 北海道センタ | TEL 011-377-3866 | 栗津センタ | TEL 0761-44-3930 |
| 宮城センタ  | TEL 022-384-9334 | 愛知センタ | TEL 0586-26-4111 |
| 栃木センタ  | TEL 0285-83-5461 | 京都センタ | TEL 075-924-3050 |
| 群馬センタ  | TEL 027-350-5356 | 大阪センタ | TEL 072-849-2063 |
| 埼玉センタ  | TEL 04-2960-3366 | 奈良センタ | TEL 0743-68-3333 |
| 東京センタ  | TEL 042-632-0635 | 中国センタ | TEL 086-281-2804 |
| 神奈川センタ | TEL 044-287-2071 | 四国センタ | TEL 0897-58-6631 |
| 静岡センタ  | TEL 054-262-0005 | 九州センタ | TEL 092-935-4131 |



# 現場に、一歩先の満足を。

## Workability

- ハンドル据え切り時でもスムーズ発進
- 空ぶかしなしでもラクラク荷揚げ
- 軽いタッチで自在に据え切り・切り返し
- 快適操作のための細かい配慮

## Safety

- 運転席を立つと走行・荷役を自動停止
- キメ細かい配慮で前方視界を向上

## Comfort

- 振動を大幅カットしたダブルフロート
- 足元広々フルフラットフロア

## Ecology

- 特定特殊自動車排出ガス基準適合のエンジン
- パワフル作業を低燃費で実現



フォークリフトに求められる性能を見つめ直したLEO・NXT-V。

他とは一線を画した性能・機能を実現しています。

万々に備えた安全性・トータルライフタイムコストを低減する経済性  
疲れ知らずの快適操作性・細かく配慮された環境性能。

コマツならではの多彩なメリットに、きっと満足いただけます。

まさに これからのスタンダード。現場に一歩先の満足をお届けします。

### 0.9-1.75t

- 標準車  
1.0t  
1.5t  
1.75t  
[ディーゼル車]  
[ガソリン車]
- 小型特殊仕様車  
0.9t  
[ガソリン車]



### 2.0-3.5t

- 標準車  
2.0t  
2.5t  
3.0t  
3.5t  
[ディーゼル車]  
[ガソリン車]



- 109シリーズ  
2.0t  
2.5t  
3.0t  
[ガソリン車]



現場が求める作業性・環境性を高い次元で両立。

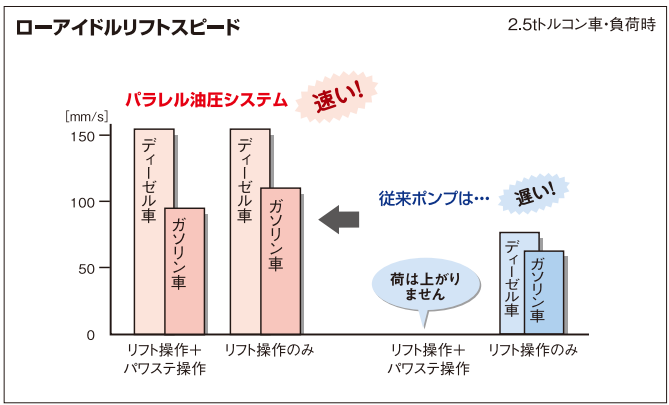
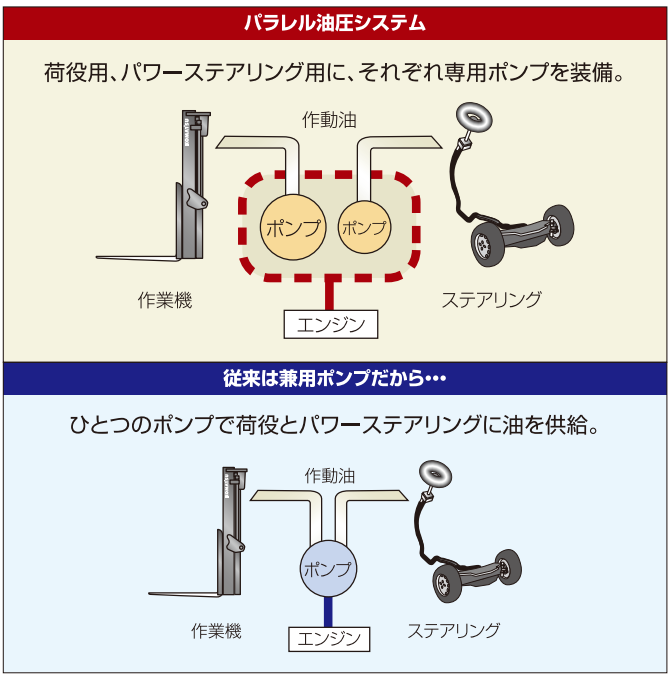


作業がはかどる優れた荷役性能

好評価!!パラレル油圧システム (PAT.3750719)

荷役用とステアリング用に並列した油圧回路を持つパラレル油圧システム\*を搭載。アイドリングでも負荷時チョイ上げ操作が可能です。インチャング／半クラッチ操作が低減され作業負荷を大幅に軽減し、低燃費運転にも貢献します。

※パラレル油圧システムは、2t系に搭載。



切り返しの多い現場でもゆとりの発達性

パラレル油圧システム\*の搭載により、ハンドル握え切り時も空ぶかし不要で、ストールすることなくスムーズな発進が可能です。頻繁な切り返しが必要な現場で高い評価を頂いている機能です。

※パラレル油圧システムは、2t系に搭載。

握え切りしながらの発進



独自の堅牢設計でトータル寿命を向上

剛性をアップした新構造フレームなどコマツ独自の堅牢設計、ヒートバランスの向上により、トータル寿命もアップしました。

保証期間12ヵ月または1200時間 (どちらか早い方)

思い通りの走行コントロール

軽いタッチで自在に握え切り・切り返し

コマツが作った業界標準

小径ハンドルと全油圧ステアリング機構を採用。レスポンス性に優れているため、狭い場所でも荷取り・荷置き等の作業が思い通りに行えます。少ない動きで操作でき、後進時にもオペレータのひじに当たらない小径ハンドルは、サイズ・操作力を人間工学に基づいて最適化しています。また直進時のふらつきも抑え、走行安定性を向上しています。

- 思い通りに握え切り・切り返し
- 直進時のふらつきを大幅低減
- ノブずれも自動補正



業界に先駆けて小径ハンドルを採用

快適操作のための細かい配慮

少ない操作力、少ない動作で使いこなせるように、レバーひとつひとつにも細かい配慮をプラス。ノブ形状やレバー角度を見直すなど、確実に操作できる工夫を加えています。業界で初めてウィンカ・ライト集中一体式レバー、電気式前後進レバーを採用したコマツ。そんな快適操作への細かい気配りが、ここでも徹底されています。



環境性能を追求

特定特殊自動車排出ガス基準適合のエンジン

特定特殊自動車排出ガス基準に適合したエンジンラインナップの中から、各モデルに最適なエンジンを搭載。平成20年排出ガス基準適合のディーゼル車搭載エンジンは、排出ガス中の粒子状物質 (PM) を30%削減し、環境負荷を軽減しています。また、平成19年排出ガス基準適合のガソリン車搭載エンジンは、安定した始動性とエンジン保護機能を兼ね備えています。

パワフルだけど低燃費

特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジンとパラレル油圧システム\*の効果で、ムダな燃料消費を抑えたパワフルで、しかも低燃費作業を実現。燃費をさらに向上しました。CO<sub>2</sub>の排出量も低減できます。

※パラレル油圧システムは、2t系に搭載。

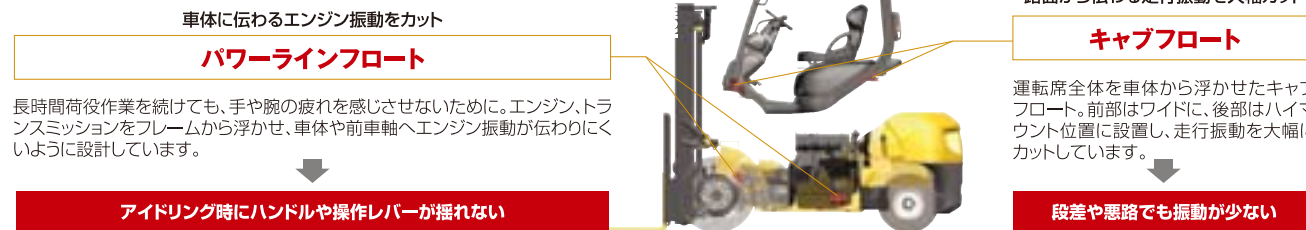
## 使う人の視点で徹底追求した快適性と安全設計。



### 長時間作業でも疲労を軽減

#### 振動を大幅カットしたダブルフロート

運転席はもちろん、マスト、フォーク、ハンドルや操作レバーの振動を低減。人にも荷にも優しいダブルフロートはコマツならではの構造です。



#### 長時間作業でも疲れにくい

キャブフロートとともに段差や悪路でのショックを低減する、サスペンション付デラックスシートを標準装備。クッション、ダンパーを見直し、振動吸収性を追求しました。形状も身体をしっかりとホールドするデザインに。長時間作業でも疲れにくい座り心地を実現しています。



- サスペンション
- 前後170mmスライド
- シートベルト付
- 6段階リクライニング
- 体重に応じた調整ダイヤル

#### 足元広々フルフラットフロア



快適なフットスペースを確保するために、ティルトシリンダを床下に収納。吊り下げペダルも採用し、足元広々のフルフラットフロアを実現しました。大型一体フロアマットも装備しています。

コマツが作った  
業界標準

### うっかりミスを防止する安心設計

#### 運転席を立つと走行・荷役を自動停止



無人時の誤作動や不安定な姿勢での操作を防止するために離席時走行・荷役インターロック機構を装備。オペレータが着座しないと走行・荷役ができない、席を立つと走行・荷役系が停止する安心設計です。さらに走行中では、座席を立つとアラームが鳴り、その後着座しただけでは、作業が再開しない2重の安心構造。各種レバーを安全状態に戻せば、解除できます。

※走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。また、クラッチ車には搭載されておりません。

#### エンジン始動時の急発進を防止



ギアがニュートラル状態になっていないと始動できないニュートラルスタート機構を標準装備。しかも、大きなインジケータでニュートラル状態をひと目で確認可能。

#### パーキングブレーキのかけ忘れを警告



ブレーキをかけずに離席すると、アラームで知らせる安心設計。さらに誤操作を防止するダブルアクションタイプです。

#### 安全な職場づくりのお手伝い

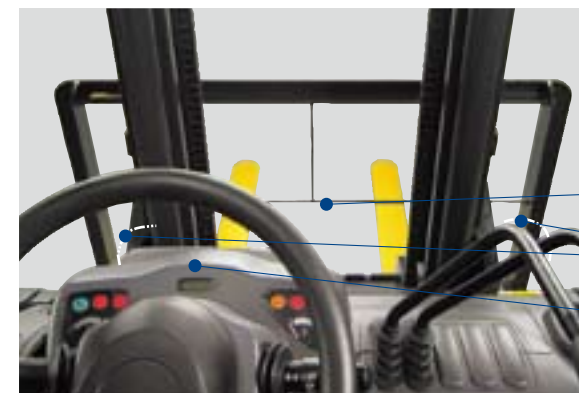
全国に400名以上の安全教育インストラクターを配置

コマツリフトは全国に400名以上の安全教育インストラクターを配して、お客様の安全講習のご要望にお応えしています。事故の発生を防ぐ運転操作の講習により、安全な職場づくりのお手伝いをいたします。インストラクターのご用命は、営業員にお気軽にご相談ください。



#### キメ細かい配慮で前方視界を向上

コマツが作った  
業界標準



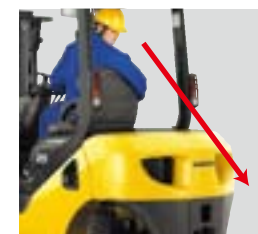
荷取り・荷置き時の死角を少なくするために、ティルトシリンダを低位置化、バックレストのロア・プレートを傾斜させました。また、ダッシュボードやセンタメータパネルのサイズ・レイアウト・形状もシミュレーション設計で最適化。前方視界を向上しています。

バックレストのロア・プレートを傾斜化

ティルトシリンダを見えない位置まで低位置化

メータパネルのサイズ・レイアウト・形状を最適化

#### フォークリフト後端が分かりやすい



安全に後進できるように、カウンタウェイトの上部コーナーを傾斜化させて視界を向上。同時に視界に入るカウンタウェイト位置でフォークリフトの後端が分かる設計に。障害物との差を目で確認できます。

#### ひと目で後方確認

後方左右\*が見渡せる広角センタミラーで、後方の安全確認もラクに行なえます。

※車体より後方5mの地点



## お客様のご要望に細かく対応できる、サポート体制。



### 専門工場での定期検査・整備

#### 有資格者1200名

快適で安全な作業には、定期的なメンテナンスが不可欠。コマツリフトのネットワークなら、特定自主検査有資格のサービス員が全国に約1200名いるから、安心です。

#### 最新設備を導入した整備工場

各販売店の工場は、点検・整備・修理が迅速に行なえる最新設備を導入。いつでも、スピーディで的確な対応が可能です。



#### 安心の点検サービスを提供

フォークリフトのコンディションをベストに保ち、長持ちさせる、月次検査・特定自主検査は、設備もサービス員も充実したコマツリフトにおまかせください。



月次検査

月1回の定期自主検査

特定自主検査

年1回の定期自主検査

### 安心のリース&レンタル

#### 幅広いニーズに対応したリース

コマツリフトなら、リース、レンタルにも対応します。短期レンタルからファイナンスリース、オペレーティングリース、メンテナンスリースまで、ニーズに合ったご提案をさせていただきます。



### スピーディな部品補給

#### 効率的な部品管理

各販売店では、自動倉庫などを導入した効率的な部品の入出庫・在庫管理システムを確立。フィールドサービスマンがすぐにお伺いするなど、お客様の要望に直ちにお応えできる体制が整えられています。



#### 純正部品

フォークリフトをベストコンディションに保てる、多彩なラインナップ。フォークリフトとのマッチングが断然違います。



### 安全な職場づくりのお手伝い

#### 運転技能講習

フォークリフトを運転する人に法律で義務づけられている技能講習。全国にあるコマツグループ教室所で「フォークリフト運転技能講習」、「特別教育」を受講できます。



### 充実のサービスを提供

#### きめ細かいサービス

お客様のご要望にスピーディかつ確実に応えるため、こまめな巡回や、最新設備を導入した専門工場での各種検査や整備・修理の実施など、万全の体制でサービスを提供します。



即応体制のサービスカー

### 多彩な物流・環境商品もご用意

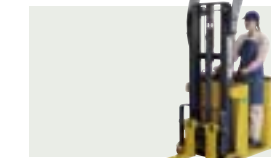
#### パレットトラック



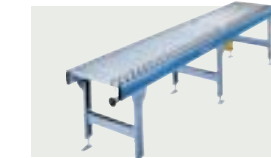
#### ハイリフト (ウォークタイプ)



#### チョイノリフト



#### コンベヤ



#### 軽中量ラック



#### パレット



#### かご車



#### 路面清掃機



LINEUP



標準車

コストパフォーマンスに優れる標準車は、ガソリン車・ディーゼル車とも1t～3.5tの7系列にわたるワイドなラインナップです。



109シリーズ

1t系の車両サイズに2t系車両の能力を凝縮し、狭い場所でも機敏な作業が可能です。2.0t、2.5t、3.0tガソリン車に設定しています。



小型特殊仕様車

FG09、FG(D)10、FG(D)15、FG(D)18、FG(D)20、FG(D)25、FG(D)30、FG25N、FG30Nに設定されています。また、最高速度は15km/h以下に制限されています。

<公道走行時には大型特殊免許が必要ですが、マスト高さが2m以下の場合は、普通免許とフォークリフト運転技能講習修了証で走行可能です。>



高出力車

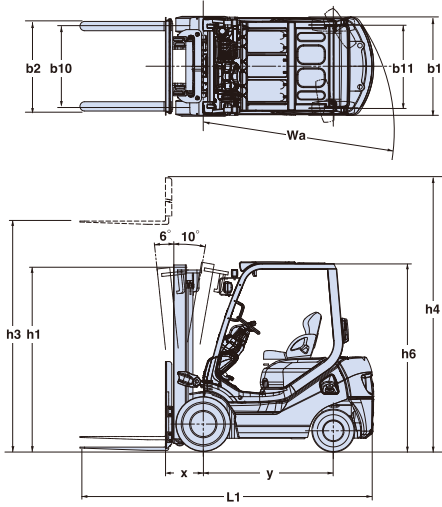
サイクルタイムの短縮が求められる現場のために、1クラス上の発達加速性・リフトスピードを実現する高性能エンジンを搭載しています。2.0t、2.5t、3.0tディーゼル車に設定しています。



35A

3t車並のサイズで最大荷重3.5tの荷役性能を実現。大きな制動力を備えたパワーブレーキを標準装備し、コンテナへの搬入・搬出や重量物の運搬など、3tクラスの車両では物足りなさを感じる現場におすすめです。

寸法図



※2t系のマスト後傾角は12度

主な仕様 (0.9～3.5t)

|                   |                   | エンジン        |        | ガソリン            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                     |                     | 109 シリーズ            |                 | 高出力車            |                 | ディーゼル           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |          |
|-------------------|-------------------|-------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
|                   |                   | 車 種         |        | 小型特殊仕様車 標準車     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                     |                     | 2.0t 2.5t 3.0t      |                 | 2.0t 2.5t       |                 | 標準車             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |          |
|                   |                   | 機 種         |        | 0.9t            | 1.0t            | 1.5t            | 1.75t           | 2.0t            | 2.5t            | 3.0t            | 3.5t            | 2.0t                | 2.5t                | 3.0t                | 2.0t            | 2.5t            | 1.0t            | 1.5t            | 1.75t           | 2.0t            | 2.5t            | 3.0t            | 3.5t            | 高出力車            |                 |                 |          |
|                   |                   | モデル         |        | FG09-21         | FG10-21         | FG15-21         | FG18-21         | FG20-17         | FG25-17         | FG30-17         | FG35A-17        | FG20N(T)-17         | FG25N(T)-17         | FG30N(T)-17         | FG20H-17        | FG25H-17        | FD10-21         | FD15-21         | FD18-21         | FD20-17         | FD25-17         | FD30-17         | FD35A-17        | FD20H-17        | FD25H-17        | FD30H-17        |          |
|                   |                   | 特定特殊自動車届出型式 |        | コマツ EBT-M221A   | コマツ EBT-M221A   | コマツ EBT-M221A   | コマツ EBT-M221A   | コマツ EBT-M225A   | コマツ EBT-M225A   | コマツ EBT-M226A   | コマツ EBT-M226A   | コマツ EBT-M232A       | コマツ EBT-M232A       | コマツ EBT-M255A       | コマツ EBT-M227A   | コマツ EBT-M227A   | コマツ EDM-M223    | コマツ EDM-M223    | コマツ EDM-M223    | コマツ EDM-M228    | コマツ EDM-M228    | コマツ EDM-M229    | コマツ KDN-M231    | コマツ KDN-M230    | コマツ KDN-M230    | コマツ KDN-M231    |          |
|                   |                   | 車台型式        |        | M221A           | M221A           | M221A           | M221A           | M225            | M225            | M226            | M226            | M232                | M232                | M255                | M227            | M227            | M223            | M223            | M223            | M228            | M228            | M229            | M231            | M230            | M230            | M231            |          |
| 性 能               | 最大荷重 (荷重中心 500mm) | kg          |        | 900             | 1000            | 1500            | 1750            | 2000            | 2500            | 3000            | 3500            | 2000                | 2500                | 3000                | 2000            | 2500            | 1000            | 1500            | 1750            | 2000            | 2500            | 3000            | 3500            | 2000            | 2500            | 3000            |          |
|                   | 最大揚高 (標準)         | mm          | h3     | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000                | 3000                | 3000                | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            | 3000            |          |
|                   | フリーリフト            | マスト全高       | mm     |                 | 135             | 135             | 140             | 140             | 150             | 155             | 160             | 145                 | 150                 | 155                 | 160             | 150             | 155             | 135             | 140             | 140             | 150             | 155             | 160             | 145             | 150             | 160             |          |
|                   |                   | 車両全高        | mm     |                 | 285             | 285             | 290             | 290             | 280             | 285             | 280             | 235                 | 290                 | 295                 | 160             | 280             | 285             | 285             | 290             | 290             | 280             | 285             | 280             | 235             | 280             | 285             | 280      |
|                   | フォーク長さ×幅×厚さ       |             | mm     |                 | 770×100×31      | 770×100×31      | 920×100×35      | 920×100×35      | 920×122×36      | 1070×122×40     | 1070×122×45     | 1070×150×50         | 920×122×36          | 1070×122×40         | 1070×122×45     | 920×122×36      | 1070×122×40     | 770×100×31      | 920×100×35      | 920×100×35      | 920×122×36      | 1070×122×40     | 1070×122×45     | 920×122×36      | 1070×122×40     | 1070×122×45     |          |
|                   | フォーク開き幅調整間隔       |             | mm     | b2              | 250～970         | 250～970         | 250～970         | 250～970         | 275～1020        | 275～1020        | 290～1060        | 320～1060            | 275～960             | 275～960             | 290～940         | 275～1020        | 275～1020        | 250～970         | 250～970         | 250～970         | 275～1020        | 275～1020        | 290～1060        | 320～1060        | 275～1020        | 275～1020        | 290～1060 |
|                   | マスト傾斜角度           | 前傾 / 後傾     | 度      |                 | 6/10            | 6/10            | 6/10            | 6/10            | 6/12            | 6/12            | 6/12            | 6/12                | 6/10                | 6/10                | 6/10            | 6/12            | 6/12            | 6/10            | 6/10            | 6/10            | 6/12            | 6/12            | 6/12            | 6/12            | 6/12            | 6/12            | 6/12     |
|                   |                   | 上昇速度        | mm/s   |                 | 540             | 600             | 600             | 600             | 555             | 555             | 530             | 450                 | 555                 | 555                 | 460             | 650             | 650             | 620             | 620             | 620             | 590             | 590             | 490             | 450             | 660             | 660             | 550      |
|                   | 下降速度              | 無負荷時        | mm/s   |                 | 570             | 640             | 640             | 640             | 575             | 575             | 550             | 465                 | 575                 | 575                 | 480             | 670             | 670             | 670             | 670             | 670             | 630             | 630             | 530             | 490             | 710             | 710             | 595      |
|                   |                   | 負荷時         | mm/s   |                 | 500             | 500             | 500             | 500             | 450             | 450             | 420             | 420                 | 450                 | 450                 | 420             | 450             | 450             | 500             | 500             | 500             | 450             | 450             | 420             | 420             | 450             | 450             | 420      |
|                   | 走行速度 (負荷時)        | 前進 / 後進     | 無負荷時   | mm/s            |                 | 550             | 550             | 550             | 550             | 500             | 500             | 400                 | 500                 | 500                 | 500             | 500             | 500             | 550             | 550             | 550             | 500             | 500             | 400             | 500             | 500             | 500             | 500      |
|                   |                   |             | クラッチ1速 | km/h            |                 | 8.0/8.0         | 9.0/9.0         | 9.0/9.0         | 9.0/9.0         | 8.0/8.0         | 8.0/8.0         | 8.5/8.5             | —                   | —                   | —               | —               | —               | —               | 8.5/8.5         | 8.5/8.5         | 8.5/8.5         | 8.5/8.5         | 8.5/8.5         | 7.5/7.5         | —               | —               | —        |
|                   |                   | トルコン        | クラッチ2速 | km/h            |                 | 14.0/14.0       | 19.0/19.0       | 19.0/19.0       | 19.0/19.0       | 17.5/17.5       | 17.5/17.5       | 18.5/18.5           | —                   | —                   | —               | —               | —               | —               | 19.0/19.0       | 19.0/19.0       | 18.5/18.5       | 18.5/18.5       | 18.5/18.5       | 17.0/17.0       | —               | —               | —        |
|                   |                   |             | クラッチ1速 | km/h            |                 | 8.0/8.0         | 9.0/9.0         | 9.0/9.0         | 9.0/9.0         | 8.5/8.5         | 8.5/8.5         | 9.0/9.0             | —                   | —                   | —               | —               | —               | —               | 8.5/8.5         | 8.5/8.5         | 8.5/8.5         | 8.5/8.5         | 8.5/8.5         | 8.0/8.0         | —               | —               | —        |
|                   | 走行速度 (無負荷時)       | 前進 / 後進     | クラッチ2速 | km/h            |                 | 14.0/14.0       | 19.0/19.0       | 19.0/19.0       | 19.0/19.0       | 18.0/18.0       | 18.0/18.0       | 19.0/19.0           | —                   | —                   | —               | —               | —               | —               | 19.5/19.5       | 19.5/19.5       | 19.0/19.0       | 19.0/19.0       | 19.0/19.0       | 17.5/17.0       | —               | —               | —        |
| トルコン              |                   |             | km/h   |                 | 13.5/13.0       | 18.5/18.0       | 18.5/18.0       | 18.5/18.0       | 18.5/18.0       | 18.5/18.0       | 19.0/18.5       | 16.5/16.0           | 16.5/16.0           | 16.5/16.0           | 18.5/18.0       | 18.5/18.0       | 19.5/19.0       | 19.0/19.0       | 19.0/19.0       | 19.0/18.5       | 19.0/18.5       | 17.5/17.0       | 18.5/18.0       | 19.0/18.5       | 19.0/18.5       | 19.0/18.5       |          |
| 最大登坂能力 (負荷時)      | クラッチ※1            | % (度)       |        | 48 (25.6)       | 42 (23.2)       | 32 (17.7)       | 28 (15.6)       | 27 (15.1)       | 23 (13.0)       | 20 (11.3)       | —               | —                   | —                   | —                   | —               | —               | 41 (22.3)       | 31 (17.2)       | 28 (15.6)       | 26 (14.5)       | 22 (12.5)       | 20 (11.5)       | —               | —               | —               |                 |          |
|                   | トルコン※2            | % (度)       |        | 55 (28.8)       | 39 (21.3)       | 29 (16.2)       | 26 (14.6)       | 27 (15.1)       | 23 (13.0)       | 22 (12.4)       | 17 (9.6)        | 27 (15.1)           | 23 (13.0)           | 20 (11.3)           | 33 (18.3)       | 33 (18.3)       | 49 (26.1)       | 33 (18.3)       | 29 (16.2)       | 28 (15.6)       | 23 (13)         | 20 (11.5)       | 21 (12)         | 37 (20.3)       | 31 (17.2)       | 25 (14)         |          |
| 最小旋回半径 (最外側)      | mm                | wa          |        | 1915            | 1915            | 1955            | 1990            | 2190            | 2240            | 2370            | 2480            | 1980                | 2050                | 2110                | 2190            | 2240            | 1915            | 1955            | 1990            | 2190            | 2240            | 2370            | 2480            | 2190            | 2240            | 2370            |          |
| 実用直角通路幅※3         | mm                |             |        | 2025            | 2025            | 2060            | 2080            | 2195            | 2220            | 2325            | 2370            | 2090                | 2120                | 2160                | 2195            | 2220            | 2025            | 2060            | 2080            | 2195            | 2220            | 2325            | 2370            | 2195            | 2220            | 2325            |          |
| 実用直角横付け通路幅※3      | mm                |             |        | 3615            | 3615            | 3660            | 3695            | 3950            | 4005            | 4160            | 4285            | 3710                | 3785                | 3850                | 3950            | 4005            | 3615            | 3660            | 3695            | 3950            | 4005            | 4160            | 4285            | 3950            | 4005            | 4160            |          |
| 全長                | mm                | L1          |        | 2965            | 2965            | 3160            | 3200            | 3450            | 3655            | 3775            | 3865            | 3260                | 3475                | 3535                | 3450            | 3655            | 2965            | 3160            | 3200            | 3450            | 3655            | 3775            | 3865            | 3450            | 3655            | 3775            |          |
| 車体長さ (フォーク垂直前面まで) | mm                |             |        | 2195            | 2195            | 2240            | 2280            | 2530            | 2585            | 2705            | 2795            | 2340                | 2405                | 2465                | 2530            | 2585            | 2195            | 2240            | 2280            | 2530            | 2585            | 2705            | 2795            | 2530            | 2585            | 2705            |          |
| 全幅                | mm                | b1          |        | 1070            | 1070            | 1070            | 1070            | 1150            | 1150            | 1255            | 1290            | 1090                | 1090                | 1090                | 1150            | 1150            | 1070            | 1070            | 1070            | 1150            | 1150            | 1255            | 1290            | 1150            | 1150            | 1255            |          |
| 全高                | マスト               | ヘッドガード      | mm     | h6              |                 | 2070            | 2070            | 2070            | 2070            | 2110            | 2110            | 2065                | 2065                | 2065                | 2110            | 2110            | 2070            | 2070            | 2070            | 2110            | 2110            | 2130            | 2145            | 2110            | 2110            | 2130            |          |
|                   |                   | 下降          | mm     | h1              |                 | 1995            | 1995            | 1995            | 1995            | 1995            | 1995            | 1995                | 1995                | 1995                | 1995            | 1995            | 1995            | 1995            | 1995            | 1995            | 1995            | 2070            | 2100            | 1995            | 1995            | 2070            |          |
|                   |                   | マスト最大揚高時    | mm     | h4              |                 | 3955            | 3955            | 3955            | 3955            | 4050            | 4050            | 4275                | 4280                | 4050                | 4050            | 4275            | 4050            | 4050            | 3955            | 3955            | 3955            | 4050            | 4050            | 4275            | 4280            | 4050            | 4050     |
|                   | 軸距 (ホイールベース)      | mm          | y      |                 | 1400            | 1400            | 1400            | 1400            | 1650            | 1650            | 1700            | 1700                | 1400                | 1400                | 1450            | 1650            | 1650            | 1400            | 1400            | 1400            | 1650            | 1650            | 1700            | 1650            | 1650            | 1700            |          |
| フロントオーバーハング       | mm                | x           |        | 400             | 400             | 405             | 405             | 460             | 465             | 490             | 505             | 460                 | 465                 | 440                 | 460             | 465             | 400             | 405             | 405             | 460             | 465             | 490             | 505             | 460             | 465             | 490             |          |
| 輪距 (トレッド)         | 前輪                | mm          | b10    |                 | 890             | 890             | 890             | 890             | 965             | 965             | 1025            | 1060                | 900                 | 900                 | 900             | 965             | 965             | 890             | 890             | 890             | 965             | 1025            | 1060            | 965             | 965             | 1025            |          |
|                   | 後輪                | mm          | b11    |                 | 895             | 895             | 895             | 895             | 960             | 960             | 965             | 965                 | 885                 | 885                 | 885             | 960             | 960             | 895             | 895             | 895             | 960             | 965             | 965             | 960             | 960             | 965             |          |
| 地上高               | mm                | 最低          |        | 120             | 120             | 120             | 120             | 115             | 115             | 135             | 135             | 105                 | 105                 | 105                 | 115             | 115             | 120             | 120             | 120             | 115             | 115             | 135             | 135             | 115             | 115             | 135             |          |
|                   | mm                | 軸距中央        |        | 130             | 130             | 130             | 130             | 160             | 160             | 185             | 185             | 115                 | 115                 | 115                 | 160             | 160             | 130             | 130             | 130             | 160             | 160             | 185             | 185             | 160             | 160             | 185             |          |
| タイヤサイズ            | 前輪                |             |        | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 28×9-15-12PR(I) | 250-15-16PR(I)  | 22 1/4×7 1/2-15/5.0 | 22 1/4×7 1/2-15/5.0 | 22 1/4×7 1/2-15/5.0 | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 28×9-15-12PR(I) | 250-15-16PR(I)  | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 28×9-15-12PR(I) |          |
|                   | 後輪                |             |        | 5.00-8-8PR(I)   | 5.00-8-8PR(I)   | 5.00-8-8PR(I)   | 5.00-8-8PR(I)   | 6.00-09-10PR(I) | 6.00-09-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-12PR(I) | 17 3/4×6 1/2-10/5.0 | 17 3/4×6 1/2-10/5.0 | 17 3/4×6 1/2-10/5.0 | 6.00-09-10PR(I) | 6.00-09-10PR(I) | 5.00-8-8PR(I)   | 5.00-8-8PR(I)   | 5.00-8-8PR(I)   | 6.00-09-10PR(I) | 6.00-09-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.00-09-10PR(I) | 6.00-09-10PR(I) | 6.50×10-10PR(I) |          |
|                   | 車両質量              | クラッチ        | kg     |                 | 2140            | 2140            | 2510            | 2705            | 3275            | 3650            | 4280            | —                   | —                   | —                   | —               | —               | —               | 2220            | 2590            | 2785            | 3355            | 3730            | 4345            | —               | —               | —               |          |
|                   |                   | トルコン        | kg     |                 | 2100            | 2100            | 2470            | 2670            | 3235            | 3610            | 4240            | 4880                | 3250                | 3655                | 4100            | 3235            | 3610            | 2180            | 2550            | 2745            | 3315            | 3690            | 4310            | 4950            | 3315            | 3690            | 4310     |
| エンジン指定型式          |                   |             |        | GCT EBT-K21-1A  | GCT EBT-K21-1A  | GCT EBT-K21-1A  | GCT EBT-K21-1A  | GCT EBT-K21-1A  | GCT EBT-K21-1A  | GCT EBT-K21-1A  | GCT EBT-K21-1A  | GCT EBT-K21-1A      | GCT EBT-K21-1A      | GCT EBT-K21-1A      | GCT EBT-K25-1A  | GCT EBT-K25-1A  | 小坂EDM-4D92E-1   | 小坂EDM-4D92E-1   | 小坂EDM-4D92E-1   | 小坂EDM-4D94LE-1  | 小坂EDM-4D94LE-1  | 小坂KDN-4D98E     | 小坂 KDN-4D98E    | 小坂 KDN-4D98E    | 小坂 KDN-4D98E    |                 |          |
| エンジン名称            |                   |             |        | K21             | K21             | K21             | K21             | K21             | K21             | K25             | K25             | K21                 | K21                 | K21                 | K25             | K25             | 4D92E           | 4D92E           | 4D92E           | 4D94LE          | 4D94LE          | 4D94LE          | 4D98E           | 4D98E           | 4D98E           |                 |          |
| 総排気量              | cc                |             |        | 206             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                     |                     |                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |          |

| 主な装備                                       |                          |           |      |           |      |         |      |       |
|--------------------------------------------|--------------------------|-----------|------|-----------|------|---------|------|-------|
| ●:標準設定    ○:オプション設定    ◎:2t系標準設定    -:設定なし |                          |           |      |           |      |         |      |       |
| 車 種                                        |                          | 標 準 車     |      |           |      | 109シリーズ | 高出力車 |       |
| エンジン<br>ミッション                              |                          | ガソリン      |      | ディーゼル     |      | ガソリン    | ガソリン | ディーゼル |
| 装備品                                        |                          | クラッチ      | トルコン | クラッチ      | トルコン | トルコン    | トルコン | トルコン  |
| 乗車<br>操作<br>装置                             | ダブルフロート(キャブ+パワーラインフロート)  | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | サスペンション付デラックスシート         | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | 小径ハンドル                   | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ティルトステアリング               | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | 電気式前後進レバー(トルコン車)         | —         | ●    | —         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ダブルコエンシンクロクラッチ(クラッチ車)    | ●         | —    | ●         | —    | —       | —    | —     |
|                                            | ウィンカ・ライト集中一体式レバー         | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ウィンカオートリターン機構            | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | フルオープンステップ               | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ティルトシリンダ床下配置             | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
| メー<br>タ                                    | メモバインダ(エンジンフード部)         | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | 小物入れ(ダッシュボード部)           | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | センタメータパネル                | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | アワーメータ(6ケタ)              | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
| 各<br>種<br>イ<br>ン<br>ジ<br>ネ<br>ー<br>タ       | 水温計                      | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | トルコン油温計                  | —         | ○    | —         | ○    | ○       | ○    | ○     |
|                                            | 置針式燃料計                   | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | 荷役インターロックインジケータ          | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | エンジン油圧警告灯                | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
| 電<br>装                                     | チャージランプ                  | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | エアクリーナ目詰まり警告灯            | ○         | ○    | ○         | ○    | ○       | ○    | ○     |
|                                            | 燃料残量警告灯                  | ○         | ○    | ○         | ○    | ○       | ○    | ○     |
|                                            | ラジエータ水量警告灯               | ○         | ○    | ○         | ○    | ○       | ○    | ○     |
|                                            | バッテリー液量警告灯               | ○         | ○    | ○         | ○    | ○       | ○    | ○     |
|                                            | ニュートラルインジケータ             | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | セジメンター水量インジケータ           | —         | —    | ●         | ●    | —       | —    | ●     |
|                                            | 予熱インジケータ                 | —         | —    | ●         | ●    | —       | —    | ●     |
|                                            | エンジン異常警告灯                | ●         | ●    | —         | —    | ●       | ●    | —     |
|                                            | 集積型フルトランジスタ式ディストリビュータ    | ●         | ●    | —         | —    | ●       | ●    | —     |
| メ<br>カ<br>ス<br>ム                           | ICレギュレータ内蔵オルタネータ         | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | 急速自動予熱システム               | —         | —    | ●         | ●    | —       | —    | ●     |
|                                            | ニュートラルスタート機構             | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | オートヒューズ                  | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ローメンテナンスバッテリー            | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ハロゲンヘッドランプ               | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | リヤコンビネーションランプ            | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | バックブザー                   | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | オペレータ離席時走行・荷役インターロック機構※1 | ●<br>荷役のみ | ●    | ●<br>荷役のみ | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | パラレル油圧システム               | ◎         | ◎    | ◎         | ◎    | ◎       | ◎    | ◎     |
| 外<br>装                                     | 無調整クラッチ                  | ●         | —    | ●         | —    | —       | —    | —     |
|                                            | ブライミングポンプ付セジメンタ          | —         | —    | ●         | ●    | —       | —    | ●     |
|                                            | サイクロンエアクリーナ              | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ボタン解除および掛忘れ警告付きパーキングブレーキ | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | 全油圧式パワーステアリング機構          | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ソフトランディング                | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ノンアスベスト材ブレーキライニング        | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ノンアスベスト材クラッチディスク         | ●         | —    | ●         | —    | —       | —    | —     |
|                                            | 交換容易作動油フィルタ              | ○         | ○    | ○         | ○    | ○       | ○    | ○     |
|                                            | キーオフリフトロック               | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
| 装                                          | ECOモード                   | ◎         | ◎    | —         | —    | ●       | ●    | —     |
|                                            | 全面一体型フロアマット              | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | アシストグリップ                 | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | 前後雨どい付きヘッドガード            | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | 広角センタミラー                 | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | バックミラー + 広角センタミラー        | ○ 左右      | ○ 左右 | ○ 左右      | ○ 左右 | ○ 左右    | ○ 左右 | ○ 左右  |
|                                            | フルシールド一体成型ボンネット          | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ワンタッチオープンフロアプレート         | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ワンタッチ脱着式ラジエータカバー         | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ボンネットストッパ                | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
| 装                                          | ボンネットロック                 | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ラジエータリザーブタンク             | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | 広視界型フィンガーボード             | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | 樹脂製ダッシュボードカバー            | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |
|                                            | ジャッキアップポイント              | ●         | ●    | ●         | ●    | ●       | ●    | ●     |

※1.走行インターロック機能は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。またクラッチ車には搭載されていません。

## オプション仕様車

### LPG仕様車

LPG専用車とガソリン併用車を設定。燃料費が安価で、エンジンオイル、フィルタ、プラグの寿命も延長。－5℃の低気温下でも始動できます。



### 水産仕様車

入念な防錆塗装、ブレーキ密閉性アップなど、各部に徹底した防水・防塩対策を実施しています。

### 高稼働紙業仕様車

※2t系トルコン車に設定

## オプション

### スチールキャブ

寒冷地や騒音の激しい現場での厳しい作業から、オペレータを守り、こもり音の少ない快適な居住空間を確保できます。※1

### ロードチェッカ

10kg単位のおおまかな荷重を測定・表示します。オーバーロードでアラームが鳴ります。



### ソフトキャリー(荷バラケ防止装置)

走行振動が荷に伝わることを防止。リフト操作によるフォークの揺れも低減します。段差のある現場、精密機械や電子部品など高価で壊れやすい荷を扱う現場などに最適です。

### 交換容易作動油フィルタ

ボルトをはずせばフィルタが取れる便利な設計。メンテナンスも簡単です。

### ティルトメータ

マスト傾斜角をメータの針で表示。マストがオペレータの決めた角度になると、ランプが点灯します。  
(自動停止付)無負荷時、マストがオペレータの決めた位置になると、ティルトが自動停止します。傾斜した場所での荷取り作業に便利です。

### ティルトロック

ティルト自然前傾量を少なくします。

## アタッチメント

■ スタビライザ

■ ヒンジバッドフォーク

■ ベールクランプ

■ フォークポジショナ(フォークムーバ)

■ ロールクランプ

■ 回転フォーク

■ ドラムクランプ\*

■ サイドシフト

■ フォーククランプ

■ サイドシフト付フォーク

ポジショナ(ムーバ)\*

#### エンジン及び操作関係

- 上向きマフラー※1
- スパークアレスター※4
- ラジエータスクリーン
- ブリクリーナ※1
- 他社式チェンジレバー(クラッチ車)※1※2
- 右側前後進レバー(トルコン車)
- び太ー(フォーク位置決めセンサ)
- ソフトキャリー(荷バラケ防止装置)

#### ランプ電装品関係

- 黄色ストロボライト
- 赤色ストロボライト
- 後照灯
- 補助作業灯
- 後進チャイム

#### メータ・ゲージ類

- トルコン油温計
- セーフティチェッカ
- スピードメータ(アラーム付)
- マストティルトゲージ

#### 外装関係

- ティルトシリンダブーツ
- パワステシリンダブーツ
- キー付燃料キャップ
- 簡易キャブ
- 消火器
- サブウェイト

#### タイヤ関係

- タイヤチェーン※1
- スノータイヤ
- カラータイヤ
- エアボスタイヤ
- タイヤ泥よけ※1※3

\*オプション装着可能な機種や納期等を、必ず最寄りのコマツリフト販売店にご確認ください。

※1：109シリーズを除く。  
※2：3.5t設定なし。  
※3：後輪は3.0t設定なし。  
※4：排出ガス規制上、109シリーズ及びディーゼル車の高出力車・3.5t車には装着できません。また、車検取得車には装着できません。

実用直角積付通路幅

■1.0～1.75t(標準車)

| 機種    | パレット寸法mm<br>▼奥行<br>×幅 ▶ |      |      |      |      |
|-------|-------------------------|------|------|------|------|
|       | 900                     | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 |
| 1.0t  | 900                     | 3415 | 3415 | 3415 | 3415 |
|       | 1000                    | 3515 | 3515 | 3515 | 3515 |
|       | 1100                    | 3615 | 3615 | 3615 | 3615 |
|       | 1200                    | 3715 | 3715 | 3715 | 3715 |
|       | 1300                    | 3815 | 3815 | 3815 | 3815 |
| 1.5t  | 900                     | 3480 | 3480 | 3480 | 3480 |
|       | 1000                    | 3560 | 3560 | 3560 | 3560 |
|       | 1100                    | 3660 | 3660 | 3660 | 3660 |
|       | 1200                    | 3760 | 3760 | 3760 | 3760 |
|       | 1300                    | 3860 | 3860 | 3860 | 3860 |
| 1.75t | 900                     | 3515 | 3515 | 3515 | 3515 |
|       | 1000                    | 3595 | 3595 | 3595 | 3595 |
|       | 1100                    | 3695 | 3695 | 3695 | 3695 |
|       | 1200                    | 3795 | 3795 | 3795 | 3795 |
|       | 1300                    | 3895 | 3895 | 3895 | 3895 |

■2.0～3.5t(標準車、高出力車)

| 機種   | パレット寸法mm<br>▼奥行<br>×幅 ▶ |      |      |      |      |
|------|-------------------------|------|------|------|------|
|      | 900                     | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 |
| 2.0t | 900                     | 3770 | 3770 | 3770 | 3770 |
|      | 1000                    | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 |
|      | 1100                    | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 |
|      | 1200                    | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 |
|      | 1300                    | 4150 | 4150 | 4150 | 4150 |
| 2.5t | 900                     | 3975 | 3975 | 3975 | 3975 |
|      | 1000                    | 3975 | 3975 | 3975 | 3975 |
|      | 1100                    | 4005 | 4005 | 4005 | 4005 |
|      | 1200                    | 4105 | 4105 | 4105 | 4105 |
|      | 1300                    | 4205 | 4205 | 4205 | 4205 |
| 3.0t | 900                     | 4130 | 4130 | 4130 | 4130 |
|      | 1000                    | 4130 | 4130 | 4130 | 4130 |
|      | 1100                    | 4160 | 4160 | 4160 | 4160 |
|      | 1200                    | 4260 | 4260 | 4260 | 4260 |
|      | 1300                    | 4360 | 4360 | 4360 | 4360 |
| 3.5t | 900                     | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 |
|      | 1000                    | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 |
|      | 1100                    | 4285 | 4285 | 4285 | 4285 |
|      | 1200                    | 4385 | 4385 | 4385 | 4385 |
|      | 1300                    | 4485 | 4485 | 4485 | 4485 |

■2.0～3.0t(109シリーズ)

| 機種   | パレット寸法mm<br>▼奥行<br>×幅 ▶ |      |      |      |      |
|------|-------------------------|------|------|------|------|
|      | 900                     | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 |
| 2.0t | 900                     | 3530 | 3530 | 3530 | 3530 |
|      | 1000                    | 3610 | 3610 | 3610 | 3610 |
|      | 1100                    | 3710 | 3710 | 3710 | 3710 |
|      | 1200                    | 3810 | 3810 | 3810 | 3810 |
|      | 1300                    | 3910 | 3910 | 3910 | 3910 |
| 2.5t | 900                     | 3755 | 3755 | 3755 | 3755 |
|      | 1000                    | 3755 | 3755 | 3755 | 3755 |
|      | 1100                    | 3785 | 3785 | 3785 | 3785 |
|      | 1200                    | 3885 | 3885 | 3885 | 3885 |
|      | 1300                    | 3985 | 3985 | 3985 | 3985 |
| 3.0t | 900                     | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 |
|      | 1000                    | 3820 | 3820 | 3820 | 3820 |
|      | 1100                    | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 |
|      | 1200                    | 3950 | 3950 | 3950 | 3950 |
|      | 1300                    | 4050 | 4050 | 4050 | 4050 |

マスト揚高別最大荷重・全高

(ダブルマスト・シングルタイヤ・荷重中心500mm時)

■1.0～1.75t(標準車)

| 最大<br>揚高<br>mm | 最大荷重kg |      |       | 全 高 mm<br>(マスト下降時／上昇時) |
|----------------|--------|------|-------|------------------------|
|                | 機種     |      |       |                        |
|                | 1.0t   | 1.5t | 1.75t | 1.0t～1.75t             |
| 3300           | 1000   | 1500 | 1750  | 2145／4255              |
| 3500           | 1000   | 1500 | 1750  | 2245／4455              |
| 3700           | 1000   | 1500 | 1700  | 2345／4655              |
| 4000           | 1000   | 1500 | 1650  | 2545／4955              |
| 4300           | 950    | 1400 | 1500  | 2695／5255              |
| 4500           | 950    | 1400 | 1500  | 2795／5455              |
| 4700           | 900    | 1200 | 1200  | 2920／5655              |
| 5000           | 900    | 1150 | 1150  | 3070／5955              |

■2.0～3.5t(標準車、高出力車)

| 最大揚高<br>mm | 最大荷重kg |      |      |      | 全 高 mm<br>(マスト下降時／上昇時) |           |           |
|------------|--------|------|------|------|------------------------|-----------|-----------|
|            | 機種     |      |      |      |                        |           |           |
|            | 2.0t   | 2.5t | 3.0t | 3.5t | 2.0t～2.5t              | 3.0t      | 3.5t      |
| 3300       | 2000   | 2500 | 3000 | 3500 | 2145/4350              | 2220/4580 | 2265/4585 |
| 3500       | 2000   | 2500 | 3000 | 3500 | 2245/4550              | 2320/4780 | 2365/4785 |
| 3700       | 2000   | 2500 | 3000 | 3500 | 2345/4750              | 2420/4980 | 2465/4985 |
| 4000       | 2000   | 2500 | 3000 | 3500 | 2545/5050              | 2620/5280 | 2665/5285 |
| 4300       | 1950   | 2150 | 2850 | 3500 | 2695/5350              | 2770/5580 | 2815/5585 |
| 4500       | 1950   | 2150 | 2850 | 3500 | 2795/5550              | 2870/5780 | 2915/5785 |
| 4700       | 1650   | 1700 | 2400 | 3300 | 2945/5750              | 3020/5980 | 3065/5985 |
| 5000       | 1650   | 1700 | 2400 | 3300 | 3095/6050              | 3170/6280 | 3215/6285 |

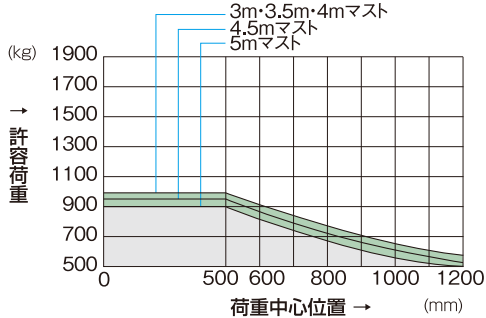
■2.0～3.0t(109シリーズ)

| 最大揚高<br>mm | 最大荷重kg |      |      | 全 高 mm<br>(マスト下降時／上昇時) |           |
|------------|--------|------|------|------------------------|-----------|
|            | 機種     |      |      | 2.0t~2.5t              | 3.0t      |
|            | 2.0t   | 2.5t | 3.0t |                        |           |
| 3300       | 2000   | 2500 | 3000 | 2145/4350              | 2220/4580 |
| 3500       | 2000   | 2500 | 3000 | 2245/4550              | 2320/4780 |
| 3700       | 2000   | 2500 | 3000 | 2345/4750              | 2420/4980 |
| 4000       | 2000   | 2500 | 3000 | 2545/5050              | 2620/5280 |
| 4300       | 2000   | 2450 | 3000 | 2695/5350              | 2770/5580 |
| 4500       | 2000   | 2350 | 3000 | 2795/5550              | 2870/5780 |
| 4700       | 1950   | 2250 | 2950 | 2945/5750              | 3020/5980 |
| 5000       | 1850   | 1900 | 2750 | 3095/6050              | 3170/6280 |

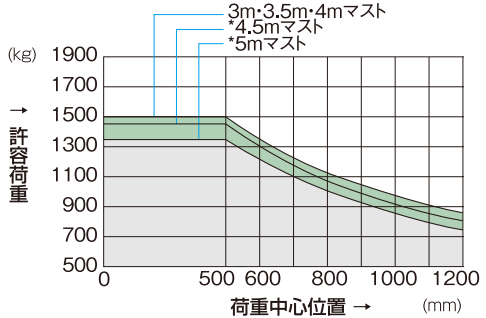
許容荷重曲線

\*ダブルタイヤ装着時の数値です。

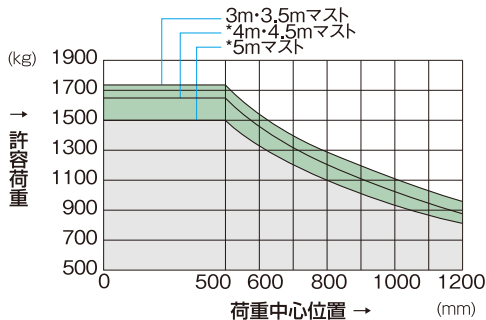
■FG10、FD10



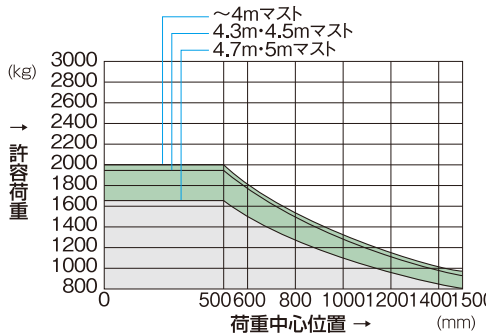
■FG15、FD15



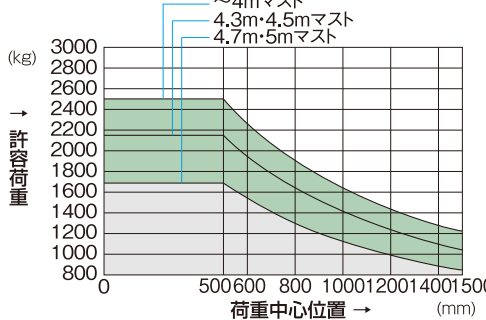
■FG18、FD18



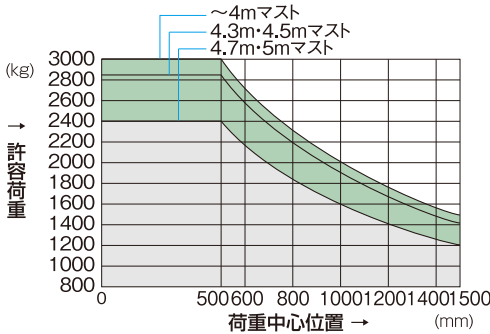
■FG20、FD20



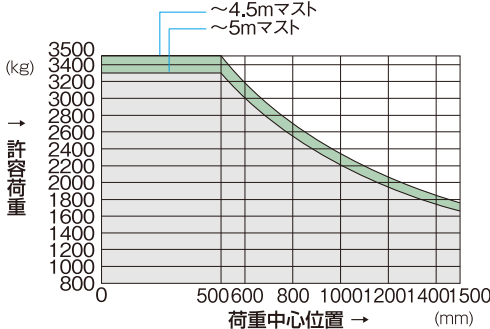
■FG25、FD25



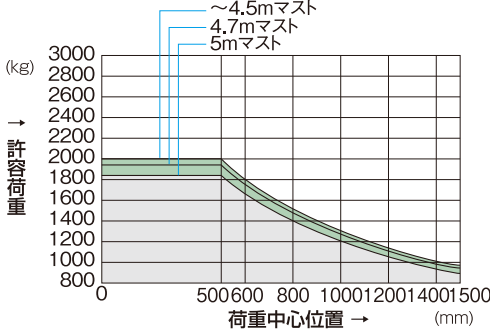
■FG30、FD30



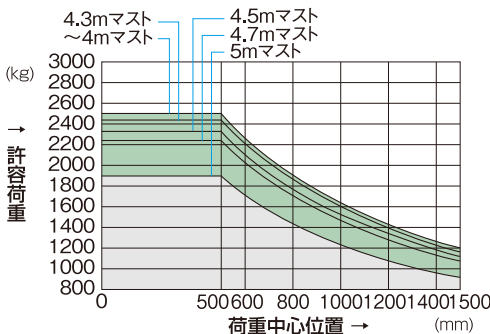
■FG35A、FD35A



■FG20N



■FG25N



■FG30N

